



**PESB Recommends Sharma for Director
(Projects), GAIL**

The Public Enterprises Selection Board (PESB) has recommended the name of Manoj Kumar Sharma, Executive Director and Regional Head, Indian Oil Corporation Limited, for appointment as Director (Projects) of GAIL (India) Limited.

live **mint**

Oil executives are sounding the alarm over dwindling stockpiles

Even if Strait of Hormuz soon reopens, U.S. would likely need months to replenish inventories

Collin Eaton, Benoit Morenne & Michael R. Gordon

President Trump's deal with Iran is set to reopen the Strait of Hormuz, but how quickly it can arrest a steep decline in oil stockpiles will determine the trajectory of energy prices in the coming weeks.

For more than 15 weeks, the U.S. and other countries around the world have had to dip into oil tanks, salt caverns and strategic reserves to make up for the millions of barrels of oil trapped behind the strait. Now, the stocks are nearing critical levels, and energy executives say without an influx of more oil, prices will have to surge to stop the run on supplies.

Mike Wirth, chief executive of Chevron, has repeatedly warned on television that the supply crunch will soon manifest itself around the world. Neil Chapman, the No. 2 at Exxon Mobil, has said the U.S. is approaching "unheard-of inventory levels." Other executives, such as Wil VanLoh, of Quantum Capital Group, say "it's going to get ugly."

"The world has never had to destroy 10 million barrels a day of oil demand," VanLoh added, referring to the crude production not making it to global markets.

Relief could be on the way. The U.S. and Iran agreed Sunday to a deal—set to be signed Friday in Switzerland—that would quickly reopen the strait, through which 20% of the world's petroleum typically passes. But even if that deal holds, it would likely take months for the oil market to return to normal.

Since late March, the U.S. has drawn about 66 million barrels of oil from its strategic petroleum reserve, a system of salt caverns on the Gulf Coast that was created in 1975 after the Arab oil embargo. The Trump administration authorized the release of 172 million barrels—and if drawdowns continue at the current pace, that allotment could dry up in early September.

The current release—if fully exhausted—is set to bring inventories down to 243 million barrels, a historically low level. Drawing further from the stocks after that would limit the U.S.'s ability to respond to new oil disruptions on the world's stage, or natural disasters such as hurricanes that can damage fuel supply chains. The SPR peaked at more than 700 million barrels in 2009.

Commercial stocks are also under stress. At the key storage hub in Cushing, Okla., inventories have dropped to 21 million barrels, down roughly 1 million barrels in the latest week. At roughly 20 million barrels, tank opera-



Since late March, the U.S. has drawn about 66 million barrels of oil from its strategic petroleum reserve.

REUTERS

tors begin running into a variety of complications.

Tanks typically have to have 10% to 15% of their capacity in storage to guarantee smooth operations. That is in part because the outlet allowing oil to flow is set at that level and sludge builds up at the bottom, said John Auers, managing director of refined fuel analytics at RBN Energy, part of analytics firm Novus Labs.

"Whenever you get to tank bottoms, the whole operation gets bogged down," he said. He cautioned the 20-million-barrel limit isn't hard and fast, and operators would likely try to keep pumping crude out of the facility—albeit at a slower rate.

Chapman, a senior vice president at Exxon, said physical oil prices could rise as high as \$150 or \$180 a barrel once the limits at global hubs are hit.

"You can debate whether that's going to hit those really low levels in two weeks or three weeks. But once you get to that point, then you'll see prices shoot up," he said at a conference in New York.

Even if the strait soon reopens, Trump said steps will be needed to ensure mines have been removed. Oil shippers and their insurers are expected to remain cautious about

traveling through the waterway. It would likely take even longer for the U.S. and other countries to replenish their depleted oil inventories, keeping prices elevated.

U.S. oil prices fell 4.1% to \$81.42 a barrel on Sunday evening shortly after trading opened. They have fallen more than 25% from early April, when they approached \$113. Prices at the pump have fallen, too.

Energy Secretary Chris Wright told The Wall Street Journal last week that Trump has been briefed on the inventory situation and the administration doesn't foresee a jump in energy prices.

"I don't think so...we got a challenge, but I think we're solving the challenge," he said.

At a Bloomberg event on Friday, Wright said 7 million barrels a day of oil and refined products were making it out of the strait with the help of the U.S. military. Wirth, speaking at that same event, seemed skeptical of that claim.

"Our view would be it's probably not quite that much," he said.

The Trump administration has suggested for months that the pressure on energy prices would disappear as soon as a deal with Tehran is reached. The

president has also insisted that he doesn't fear the political fallout from his war with Iran.

But without a quick end to the conflict, declining inventories could create a perfect political storm in which prices continue to rise as the mid-terms approach and opinion polls show many Americans disapprove of the Iran war.

The deal to reopen the strait and end the American blockade of Iran will set the stage for thorny nuclear talks to

come, U.S. officials say. The two sides have had major differences over the American demand that Iran hand over or dilute its supply of highly enriched uranium so it can't be used to make a nuclear weapon.

Without a definitive resolution of the nuclear questions in the coming talks, the longer-term security of the strait would remain uncertain.

"When the president forces this conflict to a successful end, gas prices will drop back to multi-year lows and global energy markets will be much more stable long term," White House spokeswoman Taylor Rogers said.

© 2016 DOW JONES & CO., INC. feedback@live.mint.com

Since late March, the U.S. has drawn about 66 million barrels of oil from its strategic petroleum reserve

OMCs' underrecovery on petrol halves to ₹3 a litre

SHUBHANGI MATHUR

Mumbai, 15 June

A sharp slump in crude oil prices following a peace agreement between the US and Iran has reduced underrecoveries on the sale of petrol and diesel for India's state-run oil marketing companies (OMCs).

As of June 15, underrecovery on petrol sales has nearly halved to ₹3 per litre from ₹6 per litre a week earlier. On diesel, underrecovery declined to ₹27 per litre from ₹30 per litre on June 8.

Meanwhile, underrecovery on liquefied petroleum gas (LPG) remains elevated at ₹700 per cylinder, said Sujata Sharma, joint secretary in the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG), during a press briefing.

Benchmark Brent crude prices fell 5 per cent to \$82 per barrel on June 15 after the US-Iran peace agreement rekindled hopes of the reopening of the Strait of Hormuz. "If

WHILE UNDERRECOVERY ON DIESEL HAS DECLINED TO ₹27 PER LITRE, IT REMAINS ELEVATED AT ₹700 PER LPG CYLINDER

the peace deal between the US and Iran follows through, India's energy supplies through the troubled waters are expected to improve," Sharma said during a media briefing.

Lower crude prices are expected to provide relief to Indian refiners and fuel retailers, which have been grappling with elevated input costs and supply disruptions linked to geopolitical tensions in West Asia. To offset mounting losses, Indian oil retailers had cumulatively raised petrol prices by ₹7.38 per litre and diesel prices by ₹7.52 per litre since May 15. The increases marked the first fuel price hike in four years.

In May, state-run OMCs were reportedly incurring underrecoveries of nearly ₹1,000 crore per

day on the combined sale of petrol, diesel and LPG cylinders as global oil prices surged amid the conflict.

In Delhi, petrol currently retails at ₹102.12 per litre, while diesel is priced at ₹95.20 per litre.

The government also reiterated its warning to industrial and commercial consumers against purchasing diesel through retail fuel outlets. This follows a growing shift by bulk consumers towards retail pumps due to a price differential of nearly ₹40 per litre between retail and bulk diesel supplies. According to MoPNG data, the share of bulk diesel in total diesel consumption declined to 8.3 per cent in May from 12.6 per cent a year earlier.

Industry observers said a sustained decline in crude oil prices and the normalisation of shipping through the Strait of Hormuz could further reduce fuel marketing losses, improve refining margins and ease inflationary pressures on the broader economy.

IRAN-US PACT, HORMUZ REOPENING COULD EASE ENERGY SHOCK, SAY EXPERTS

Oil at \$83, LNG seen falling 40%

SAURAV ANAND
New Delhi, June 15

THE US AND Iran have reached an agreement to end the conflict in West Asia and reopen the Strait of Hormuz, with the accord set to be signed in Switzerland on Friday, raising hopes of a revival of oil and gas flows from the region. The prospect of a peace deal has already pushed Brent crude prices down to around \$83 per barrel, while analysts expect Asian spot liquefied natural gas (LNG) prices to fall up to 40% to \$12-15 per MMBtu from the current \$18-20 range, potentially delivering significant relief to India's energy import bill, inflation, subsidy burden and industrial fuel costs.

The development is particularly significant for India, which imports over 85% of its crude oil requirement and over 50% of its natural gas consumption. Nearly 20% of global oil and gas supplies move through the Strait of Hormuz, making any disruption a direct threat to India's energy security and import costs. Analysts estimate that a \$10 decline in crude oil prices can reduce India's annual import bill by \$13-15 billion.

Prashant Vasisht, senior vice president and co-group head, corporate ratings, ICRA, said a

MAJOR RELIEF

■ Analysts estimate that a \$10 decline in crude prices can reduce India's annual import bill by **\$13-15 bn**

■ Crude prices could take six months to one year to normalise to pre-war levels, experts say

■ LNG surged above **\$25/MMBtu** at peak of the crisis but normalisation of trade flows could them down in **\$12-15/MMBtu** range



16 fertiliser ships stranded

INDIA CURRENTLY HAS 16 ships carrying more than 690,000 tonne of fertilisers and key raw materials in the Strait of Hormuz, said a senior government official on Monday. The vessels include eight ships carrying urea, four car-

rying di-ammonium phosphate, three carrying sulphur, and one carrying ammonia.

Together, the ships are carrying 330,000 tonnes of urea, 257,000 tonnes of DAP and 110,000 tonnes of sulphur. — FE BUREAU

successful agreement would ease both crude and gas markets, although a complete return to pre-conflict conditions could take time. "In case of a successful US-Iran deal and subsequent normalisation of the vessel traffic through the Strait of Hormuz, crude oil and

natural prices would ease. However, beyond the immediate price action, crude prices could take six months to one year to normalise to pre-war levels given that almost 10-11 million barrels per day of production has been shut in West Asia, while some facilities have suffered

damages," Vasisht said.

The biggest and quickest gains, however, could emerge in the LNG market. According to Rajesh Kumar Mediratta, managing director and CEO, Indian Gas Exchange (IGX), restoration of LNG trade flows via Hormuz could significantly ease global gas market tightness. "A successful US-Iran pact and the restoration of normal LNG trade flows through the Strait of Hormuz could significantly ease global gas market tightness, potentially bringing Asian spot LNG prices down to the \$12-15/MMBtu range," he said.

LNG prices had surged above \$25/MMBtu at the peak of the crisis and averaged \$17-18/MMBtu during much of the disruption.

Peace deal welcome, says Modi

SHUBHAJIT ROY
New Delhi, June 15

UNDERLINING THE "SERIOUS economic disruption across the world" and "loss of life in many countries" caused by the war, Prime Minister Narendra Modi on Monday welcomed the "understanding" reached between Iran and the US.

"I welcome the understanding reached between the United States and Iran on ending the conflict in West Asia, which has caused serious economic disruption across the world and led to loss of life in many countries," Modi said in a post on X.

"India hopes that the implementation of this understanding will help restore peace and stability in the region and ensure the freedom of navigation and commerce."

Crude oil price may take a year to return to pre-war levels

RAKESH KUMAR @ New Delhi

CRUDE oil prices could take up to a year to return to pre-war levels even if the Strait of Hormuz reopens after a peace deal between the US and Iran, as restoring oil production and repairing damaged energy infrastructure in West Asia will take time.

Prashant Vasisht, senior vice president and co-Group head, corporate ratings at ICRA Ltd, said the more than 90-day conflict in West Asia has resulted in substantial production losses and damage to oil facilities, limiting the scope for an immediate correction in prices.

“In case of a US-Iran deal and subsequent normalisation of the vessel traffic via the Strait of Hormuz, crude oil and natural gas prices would ease. However, beyond the immediate price action, crude prices could take six months to one year to normalise to pre-war levels given that 10-11 million barrels a day of output has been shut in West Asia, besides which some facilities have suffered damages. Additionally, removal of sanctions on Iranian crude would be positive for India given geographical proximity and higher credit period offered historically,” said Vasisht.

The disruption pushed global crude prices as high as \$125 per barrel from pre-war levels



RAY OF HOPE

- 1 Removal of sanctions on Iranian oil positive for India
- 2 Iran war has resulted in major production losses
- 3 India's crude import bill surged 52.3% to \$16.3 bn

of around \$70-\$75 per barrel.

Following the peace deal announcement, Brent crude fell 4.92% to \$83.03 per barrel, while US WTI declined 5.49% to \$80.22 per barrel as of 6.08 pm IST. India, which imports nearly 88% of its crude oil needs, is heavily dependent on the Strait of Hormuz, with the route accounting for about 40% of its oil imports, 50% of LNG imports and 90% of LPG imports.

The average price at which Indian refiners imported crude oil rose to \$106.23 per barrel in May. India's oil import bill surged 52.3% to \$16.3 billion in April from \$10.7 billion in the year-ago period, as crude traded above \$100 per barrel for most of the month.

Explainer

● How E85 differs from E20

E20 CONTAINS 20% ethanol and 80% petrol. E85 contains 80-85% ethanol, with petrol and permitted components making up the balance. The difference is substantial. E85 is not merely a somewhat stronger version of E20. It is a distinct automotive fuel that requires specially engineered flex-fuel vehicles. Fuel-system components, engine calibration and material are designed for much higher ethanol concentrations.

● Can an E20-compatible vehicle use E85?

AN E20 COMPATIBLE VEHICLE should not be assumed to be compatible with E85. High ethanol concentrations require modified fuel pumps, injectors, seals, hoses and engine control software. In some markets, vehicles also need specific cold-start systems. Flex-fuel vehicles can detect or accommodate different ethanol-petrol mixtures and automatically adjust fuelling and ignition. This means they can use E85, E20 or petrol, which is important when E85 is not available.

● Why is India introducing E85 now?

RECENT GEOPOLITICAL DISRUPTIONS have highlighted not only energy-price volatility but also the risk of physical fuel supply constraints. India therefore needs to diversify its energy base across fuels and technologies, including ethanol, gas, electric vehicles, hybrids and other

ETHANOL PUSH



The road to a viable flex-fuel market

The government has cleared E100 fuel regulations, but pure ethanol-vehicles are still some distance away. Meanwhile, E85 fuel is being introduced at select petrol pumps. The rollout of flex-fuel vehicles & supporting infrastructure must be carefully coordinated to make ethanol mobility a success, explains *Sanjay Sah*

alternatives. India has already created substantial ethanol production and distribution capacity through the E20 programme. E85 can provide an additional market for ethanol beyond what can be absorbed through universal low-level blending. It could also support domestic

agriculture and distilling capacity while reducing dependence on imported crude oil. This is behind the roll out of E85 earlier this month. Higher ethanol-petrol blends (22-30% ethanol) have also been exempted from excise duty, putting their tax treatment at par with E20.

MOTORISTS WILL VET PRICE GAP BETWEEN E85 & PETROL, FUEL EFFICIENCY, VEHICLE COST & OPERATING COSTS ASSOCIATED WITH FLEX-FUEL TECHNOLOGY

KEY CHALLENGE FOR AUTO MAKERS WILL BE ASSESSING THE LIKELY SCALE OF E85 DEMAND BEFORE COMMITTING SIGNIFICANT CAPITAL

500

RETAIL OUTLETS TO DISPENSE E85 BY DECEMBER 2026

● Is E85 cheaper?

E85 WAS LAUNCHED around ₹20 below the prevailing Delhi petrol price. It is cheaper per litre at the initial Delhi price, but consumers should compare the cost per kilometre rather than the pump price alone. Ethanol contains less energy per litre than petrol, so vehicles consume more fuel to travel the same distance. The economic benefit will depend on the fuel price gap, the efficiency of the vehicle, upfront vehicle cost and any additional operating costs.

● Will flex-fuel vehicles cost more?

INITIALLY, FLEX-FUEL VEHICLES may carry a premium because of modified fuel-system components, sensors, materials and calibration. This will drop as manufacturers achieve scale. The final cost will also depend on the tax structure and incentives offered for flex-fuel vehicles. Buyers will assess how quickly annual fuel savings can recover the upfront price. The proposition may be more attractive for high daily runs.

● Impact on auto makers, OMCs

AUTO MAKERS WILL have to develop, test and certify flex-fuel models while investing in electric vehicles, hybrids, etc. Their key challenge will be assessing the likely scale and stability of E85 demand before committing significant capital. Oil-marketing companies (OMC) will need compatible storage tanks, pipelines, seals, dispensers and stronger fuel quality monitoring. The rollout of vehicles and infrastructure must therefore be coordinated.

● Lessons from global markets

FUEL AVAILABILITY, competitively priced flex-fuel vehicles, a durable price advantage and a sustainable ethanol supply are crucial for success. Brazil succeeded by creating an integrated ecosystem in which flex-fuel vehicles could use multiple blends and high-ethanol fuel was widely available. Other markets have shown that merely putting millions of compatible vehicles on the road does not guarantee high E85 consumption. Usage remains limited when filling stations are scarce or the price discount is insufficient to offset lower fuel economy.

● Navigating the ethanol route

INDIA CAN INITIALLY develop concentrated regional ecosystems. Early clusters can include ethanol producing states, major cities, highway corridors and areas with large government, taxi or commercial fleets. Each cluster would need assured ethanol supply, sufficient filling stations, compatible vehicles, trained dealerships and service support. The momentum behind fuel diversification should not weaken if crude oil supplies normalise. Investments in alternative fuels require long-term policy certainty and should be seen as part of an energy-security strategy rather than as a response to short-term oil-market disruptions. Ultimately, E85 will succeed not simply because it is cheaper per litre, but because it offers consumers a reliable and competitive cost per kilometre.

The writer is partner - Oil, Gas Chemicals, Deloitte Touche Tohmatsu

LNG tanker Disha crosses Hormuz; 1st Indian ship to exit Persian Gulf in 2 mths

Sukalp Sharma
New Delhi, June 15

INDIAN LIQUEFIED natural gas (LNG) tanker Disha crossed the Strait of Hormuz on Monday amid the announcement that the US and Iran have reached a peace deal. Disha, which is operated and managed by state-owned Shipping Corporation of India (SCI), is the first Indian merchant vessel to cross the freight waters of the strait in nearly two months. It is carrying Qatari LNG for India.

As per the ship tracking data and industry watchers, it is also the first vessel to cross the strait since the announcement of the peace pact, which is expected to be inked later this week. Shipping sector insiders say the shippers are eyeing the developments with caution, and traffic through the strait has not really picked up despite the announcement that a US-Iran deal has been worked out. Experts said it could take weeks for traffic through the strait to meaningfully pick up, and only if they feel assured that the peace deal will hold, given the experience of the past three months.

Carrying LNG for India's largest LNG importer Petronet LNG, the Malta-flagged Disha had been stranded in the Persian Gulf for over three months amid the West Asia war.

With Disha crossing the strait, the number of Indian vessels in the Persian Gulf, which is to the west of the strait, now stands at 13. Since early March, a total of 10 Indian vessels — of which nine were also India-flagged — have crossed the narrow waterway.

"As we speak now, LNG carrier Disha, managed by a Shipping Corporation of India-led consortium, has safely transited the Strait of Hormuz, and she is carrying 62,370 metric tonnes

• HORMUZ TRANSIT BY INDIAN SHIPS

CARRYING LNG for India's largest LNG importer Petronet LNG, the Malta-flagged Disha had been stranded in the Persian Gulf for over three months amid the war

WITH DISHA crossing the strait, the number of Indian vessels in the Persian Gulf, which is to the west of the Strait of Hormuz, now stands at 13

SINCE EARLY March, a total of 10 Indian vessels — of which nine were also India-flagged — have



crossed the narrow waterway that connects the Persian Gulf with Gulf of Oman and the Arabian Sea

of LNG cargo. The vessel is supposed to enter Dahej on coming to India, likely on the 18th (of June)," Shipping Ministry Director Oshesh Kumar Sharma said. He added that the Centre stands ready to bring back the Indian ships stranded in the Persian Gulf whenever the strait opens and it is deemed safe for sailing, but didn't go into details of the preparation. As per vessel tracking data from MarineTraffic, Disha crossed the strait with the Automatic Identification System transponder on, broadcasting its location continuously. Most vessels that have crossed the strait in recent weeks have done so by switching off their transponders, or going dark, to avoid detection.

While a few Indian ships made their way through the strait over a weeks-long period starting mid-March due to diplomatic efforts by the Centre, transits of Indian and India-bound vessels came to a standstill after the April 18 incident in which a couple of Indian ships were fired upon by Iranian forces as they attempted to cross the waterway. One vessel — Desh Garima — man-

aged to slip out on April 18. The US also started its own blockade of Iranian ports mid-March, which worsened the maritime security scenario in the region. Since then, a few tankers carrying LPG, LNG, and crude oil for India did transit the strait, none of them were India-flagged or owned by Indian firms.

Iran suddenly closed the strait on April 18 — within a day of announcing unimpeded vessel movements through the waterway — leading to confusion among vessels that had lined up to cross it. This incident, and subsequent similar ones with Iran and the US running their own blockades, further hit the already constrained vessel movements.

Among the Indian vessels that have crossed the strait since early March are eight LPG tankers, one crude oil tanker, and one LNG tanker — Disha. A couple of Indian tankers also exited the war zone in this period, but they didn't have to cross the strait as they were already in the Gulf of Oman. One of them was loading at the UAE's Fujairah port when the oil terminal there came under attack.

FULL REPORT ON
WWW.INDIANEXPRESS.COM



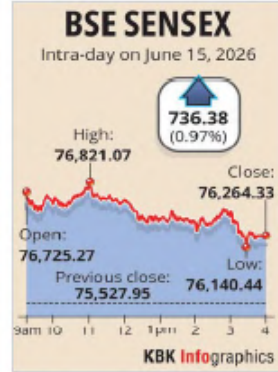


Bulls charge as oil drops

PIONEER NEWS SERVICE
■ New Delhi

Stock markets rose for the second straight session with benchmark Sensex closing higher by 736 points on Monday, propelled by a rally in global equities and a sharp decline in crude oil prices after the US and Iran finalised a deal. Crude oil prices fell to three-month lows after the announcement of the deal.

[DETAILED REPORT ON >> P13](#)



War ends, but cheaper fuel will take more time

RAJESH KUMAR
■ New Delhi

With the Strait of Hormuz finally reopening after a US-Iran deal eased immediate supply worries, the real question for common Indians is simple: will this actually bring cheaper petrol, diesel, and LPG cylinders to our homes? The answer is: not yet. The maritime traffic in the Strait of Hormuz might take months or years to return to pre-war levels. Apprehensions stem from fast-changing, uncertain and fluid geopolitical uncertainties still persisting. Given the mistrust between Iran and the USA despite the pact and Israel continuing a tough stance, the reopening of the Hormuz on Friday hangs in the balance.

Stock markets in India and globally may have zoomed on Monday after Trump's statement. But the implementation of the finer details of the pact poses the biggest challenge. Therefore, common people will have to wait for months or more before a clear picture emerges.

Experts believe that while lower crude oil prices may improve the economics for Oil Marketing



Companies (OMCs), consumers may not immediately benefit from lower fuel prices. The Government may choose to maintain current retail fuel prices for some time. The Government didn't pass on the full impact of the energy price increase to consumers. They may hold prices at current levels to allow oil marketing companies to recover some of the losses before reducing prices.

After the announcement of the

deal, Oil prices dropped on news of the ceasefire. Price of Brent crude, the global benchmark for oil, fell 4 per cent, to around \$84 a barrel as traders anticipated the return of energy supplies through one of the world's most important maritime corridors. A fall in global crude oil prices does not immediately mean lower prices at Indian petrol pumps. The outlook for LPG prices also points towards selective

relief rather than a broad reduction. While the agreement has eased immediate fears, significant questions remain about how and when normal shipping activity can resume in the strait.

Meanwhile, Indian LNG carrier Disha has safely transited through the Strait of Hormuz — the first Indian flagged LNG carrying vessel to exit the war zone in more than three months. Disha, managed by a Shipping Corporation of India-led consortium, is carrying 62,370 metric tonnes of LNG cargo, a Shipping Ministry official said on Monday.

A normalisation of traffic through Hormuz would also provide relief to policymakers. Reduced geopolitical risk in the Gulf would give the government greater flexibility in managing energy and economic policy, containing inflation, and maintaining fiscal discipline. The benefits could be particularly significant for sectors such as aviation, petrochemicals, fertilisers, shipping and logistics, all of which are highly sensitive to energy costs.

India imports more than 85 per cent of its crude oil needs. If the ceasefire holds and shipping

through Hormuz returns to normal, lower oil and gas prices could ease pressure on consumers, reduce fuel-related inflation and improve the overall economic outlook in the coming months.

Post assembly elections, petrol and diesel prices were raised by about ₹7.50 per litre each, while CNG rates were up ₹6 per kg. LPG prices too were increased by ₹89 per 14.2-kg cylinder in two instalments. Notwithstanding the price increase, state-owned oil companies continue to lose about ₹650 crore per day as retail rates lag cost. With oil prices easing and the reopening of the Strait, these will gradually come down, industry sources and analysts said.

Pre-war, India imported more than 88 per cent of its crude oil requirements, with half of it being sourced from Gulf producers whose exports transit through Hormuz. It was 60 per cent import dependent to meet LPG needs, 90 per cent of which came through the strait. The country depended on imports to meet half of its natural gas needs, of which 65 per cent came from countries like Qatar and the UAE.



Indian LNG carrier safely transits Strait of Hormuz



Indian LNG carrier Disha has safely transited through the Strait of Hormuz – the first Indian flagged LNG carrying vessel to exit the war zone in more than three months.

Disha, managed by a Shipping Corporation of India-led consortium, is carrying 62,370 metric tonnes of LNG cargo, a Shipping Ministry official said on Monday.

“As we speak now, LNG carrier Disha, managed by a Shipping Corporation of India-led consortium, has safely transited the Strait of Hormuz, and she is carrying 62,370 metric tons of LNG cargo. The vessel is supposed to enter Dahej on coming to India, likely on the 18th,” Opesh Kumar Sharma, Director, Ministry of Ports, Shipping & Waterways, said, briefing the media on the recent developments in West Asia.

The ministry said the Directorate General of Shipping remains in continuous coordination with the Ministry of External Affairs, Indian missions abroad, shipping companies and other stakeholders to ensure the safety and welfare of Indian seafarers and provide necessary assistance. According to the ministry, the control room has handled 12,737 calls and more than 28,299 emails since its activation over the last 96 hours.

During the period, a total of 406 calls and 784 emails were received from seafarers, their families and other maritime stakeholders. (PTI)

EVEN AS OVER \$900M DIVIDEND DUES REMAIN UNPAID

ONGC's Overseas Arm Set to Revive Venezuela Ops

Move comes as S American nation invites more foreign partnerships in oil reserves via a new legal framework

Kalpana Pathak

Mumbai: State-run Oil and Natural Gas Corp's overseas arm, ONGC Videsh Ltd (OVL), plans to revive operations in Venezuela even as more than \$900 million in dividend dues remain unpaid, industry executives aware of the development told **ET**.

OVL had acquired assets overseas as part of increasing the state-run oil producer's crude output.

The move to revive OVL operations in what's described as the nation with the world's biggest oil reserves comes as the Venezuelan government opens its oil sector to greater foreign participation under a new legal framework.

OVL has two onshore assets in Venezuela. The first is San Cristóbal in the Orinoco belt in eastern Venezuela. OVL took a 40% stake in San Cristobal in April 2008, while Venezuela's state-owned Petroleos de Venezuela (PdVSA) holds 60%.

OVL's other Venezuelan field is Petrocarabobo in the East Orinoco, where OVL and Spain's Repsol each hold an 11% stake and IndianOil and Oil India each hold a 3.5% stake. PdVSA holds 71% in the field.

These assets have remained underutilised for years due to the imposition of US sanctions on Venezuela.

OVL did not reply to the email query sent.



"The economic conditions in Venezuela are now suitable for operations, so all the field operators are going back, and OVL is also re-examining the situation," said an industry executive, adding that as per the new legal framework, there will be freedom to repatriate profit and restoration of oil and gas lifting rights.

This January, the United States launched a military strike in Venezuela and captured incumbent Venezuelan president Nicolas Maduro, taking control of the Venezuelan oil exports. Venezuela's oil production has fallen sharply over the past decade, from roughly 3-4 million barrels per day historically to around 700,000-800,000 barrels per day now, the executive said.

"Venezuela's revised regulations require companies to route investments through U.S.-incorporated entities. Since OVL already has a US office, it could help meet these requirements," the executive said, adding that for India, this

could strengthen energy security by diversifying supply sources beyond West Asia and Russia.

It is, however, unclear when OVL would be able to secure the dividend due to it. Executives said Venezuela is asking companies to prioritise investment and production growth before seeking immediate dividend repatriation, arguing that restoring output is essential to rebuilding the sector.

Executives said that OVL is conducting technical assessments of its producing fields and evaluating the condition of surface facilities. While SanCristobal is said to be at an advanced stage of planning, discussions continue with partners on the second asset.

OVL is expected to submit revival proposals for its fields within the next few months, though the executives cautioned that timelines could shift given the country's uncertain operating environment.

Clean energy allows India to withstand risks

The global energy crisis following the Strait of Hormuz blockade and India's large crude oil import bill shows why clean energy is not merely a climate obligation but a core energy security strategy

Since Iran blocked the Strait of Hormuz in February, India has been confronting the full cost of its dependence on imported energy and the numbers are unsparring. India imports about 85-90% of its crude oil — roughly five million barrels a day. Even before the present crisis — which may come to an end with the announced peace deal — India's fossil fuel import bill stood close to \$180 billion.

Given this stark reality, it is time to treat India's energy transition as not merely a climate obligation, but as a core energy security strategy. The objective must be to build a clean energy system that is affordable, reliable, diversified and increasingly domestic.

India has already crossed 283 GW of installed non-fossil fuel capacity, including over 154 GW of solar and 56 GW of wind. It has achieved the target of 50% installed electricity capacity from non-fossil sources ahead of the 2030 deadline. It has electrified 28 million households and provided clean cooking fuel to more than 100 million homes.

The economics have also shifted decisively. Solar is now among India's cheapest sources of new power. Renewable energy with storage is becoming increasingly competitive for evening and peak supply. Green ammonia auctions in India have discovered prices far below prevailing international levels. This progress exemplifies the fact that clean technologies have firmly entered the mainstream of India's energy economy.

But the next phase must be far more ambitious. India must think beyond the 500 GW non-fossil target for 2030. In 2025, China added over 400 GW of renewable power in a single year. India, on the other hand, added 56 GW in total. India is climatically blessed and if the objective is energy security, India should target a trajectory towards 1,500 GW of clean energy capacity. This would be ambitious, but definitely not unachievable. This target would send a clear signal to markets, manufacturers, states and investors that India intends to compress the next decade of energy transformation into the next five years. Without this ambition, it would also not be possible for India to drive data centres and be a champion of the next wave of artificial intelligence (AI). Globally, data centres today consume more energy than the country of Japan and new data centres will all have to be powered by clean energy.

Such an ambition cannot rest on generation capacity alone. India cannot build a 1,500 GW clean energy system if the grid lags behind. Generation must move in lockstep with

evacuation capacity, grid stability and demand-side readiness. Renewable-rich corridors will need accelerated transmission build-out and faster connectivity approvals. This has to be undertaken on a war footing. Digitalisation must also become central to this effort. Smart grids, AI-enabled forecasting, smart meters, real-time congestion monitoring and better demand management will be critical to managing a system with very high renewable penetration.

Storage is equally critical. It is what turns renewable energy from intermittent supply into reliable, round-the-clock power. Every major renewable tender should be designed around firm and dispatchable 24x7 clean power. Batteries must be deployed at renewable generation sites, but also at substations, industrial clusters and load centres where they can reduce congestion and improve grid reliability. Pumped hydro should be pushed in mission mode for longer-duration balancing, with identified sites, time-bound clearances, assured evacuation and bankable offtake arrangements.

Electric mobility must also move from gradual adoption to mass deployment. If India wants to reduce exposure to imported oil, electrification of transport is non-negotiable. That means announcing a clear transport electrification roadmap: Full electrification of new two-wheelers and three-wheelers by 2027, full electrification of new bus procurement by 2030, and the electrification of cars and trucks by 2030, supported by charging infrastructure and domestic battery manu-



Amitabh Kant



India cannot build a 1,500 GW clean energy system if the grid lags behind. Generation must move in lockstep with demand-side readiness. SHUTTERSTOCK

facturing. India must become a champion of electric vehicles and penetrate global markets. Every successful electric vehicle and every domestically produced battery pack will take a small bite out of future oil dependence.

Green hydrogen and its derivatives should be targeted where they create real demand and reduce fossil fuel imports. The priority should be steel, cement, refineries, fertilisers, shipping fuels and selected industrial clusters, rather than spreading limited resources across every possible use case. India must aim to become the cheapest producer and exporter of green hydrogen and green ammonia.

The next phase of energy independence will also depend on frontier technologies. Small Modular Reactors will not solve the power challenge of the next five years, but by the 2030s they can provide firm clean power to industrial clusters, data centres and hydrogen hubs.

The Cabinet has approved the Shanti Bill, but the rules are still pending. Clarity is needed for the private sector to make investments. Concentrated solar thermal should be deployed where heat is required, including food processing, chemicals, textiles and minerals processing. Off-shore wind must be treated not merely as a power project, but as an industrial capability project covering ports, foun-

dations, subsea cables, turbines, installation and operations.

Finally, India must secure critical mineral supply chains with the same seriousness with which it has scaled renewable energy. Lithium, cobalt, nickel and rare earth elements are essential inputs for clean technologies. Yet China remains dominant in refining most strategic minerals. India must build mineral processing and recycling hubs with port access, clean power, water security, industrial land and environmental safeguards. Strategic partnerships can secure mineral feedstock, but mineral processing will ensure value addition happens in India.

India's next energy leap will not be defined merely by capacity additions, but rather by building the system that makes renewable deployment reliable, affordable and secure. If we are ambitious and get this right, the energy transition will do far more than reduce emissions. It will eliminate India's energy dependency, strengthen energy security, improve industrial competitiveness and build the foundation for Viksit Bharat.

Amitabh Kant is chancellor, NITI University, chairman, Fairfax Centre for Free Enterprise, and ex-G20 Sherpa & Ex-CEO, Niti Aayog. The views expressed are personal

BRENT CRUDE FALLS 5% TO \$83 PER BARREL

Strait Path Laid for Crude Prices to Travel Downward

Proximity to W Asia to ensure faster access to large volumes of crude

Sanjeev Choudhary

New Delhi: Oil supplies could normalise and prices fall below \$80 per barrel within two-three weeks if the planned US-Iran agreement is signed on Friday and the Strait of Hormuz is reopened without any restrictions, said executives at Indian refineries.

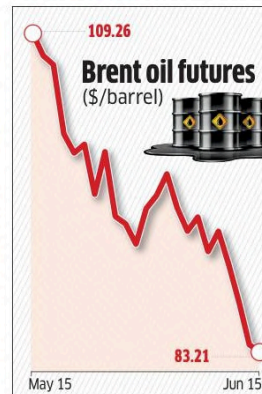
The US and Iran have agreed on a deal, scheduled to be signed on Friday, to end all military hostilities, remove the US naval blockade of the Islamic Republic and reopen the Strait of Hormuz. The two countries have also given themselves another 60 days to conclude negotiations over Iran's nuclear programme. Brent crude fell 5% on Monday to \$83 per barrel following the announcement.

The Strait is expected to reopen after the signing. "If the US Navy and the Iranian Revolutionary Guards do not play any game and allow the deal to be signed as planned on Friday and implement it fully, the crude oil market will normalise within 15-20 days," said an executive, who did not wish to be identified. "Brent should fall below \$80 per barrel."

As the Strait reopens, loaded tankers stranded in the Persian Gulf would quickly begin reaching demand centres, he said, adding that producers also have large volumes in onshore storage that they would be keen to ship as soon as possible.

For India, proximity to the Gulf region would mean faster access to large volumes of crude, another executive said, pointing out that the country's dependence on long-haul cargoes from the US and Russia could decline.

The damage to oil-producing facilities in the Gulf region is not severe and they should return to operation relatively quickly, the executive said. Overall crude suppli-



OPEC+ IMPACT

Increased OPEC+ output & return of Iranian crude likely to further ease supplies and put downward pressure on prices

es from the region would ramp up much faster than many expect, although the same may not hold true for LNG or refined product supplies, he cautioned.

Increased production from OPEC+ members, coupled with the return of Iranian supplies, would further ease market tightness and put downward pressure on prices, executives said.

The end of hostilities and sanctions on Iran, along with the availability of more tankers, would help sharply reduce freight and insurance rates, they added.

Before the war, the Gulf region accounted for 40% of India's crude supplies. After the Iran war began on February 28, supplies from the region fell sharply. While imports from Saudi and the UAE largely recovered after an initial slump, supplies from Iraq, Kuwait and a couple of other producers were hit hard.

Oil Quiet? Not Quite

It's not a deal till it's signed, and there will be risks even after, so don't count your barrels yet

Trump gave himself a birthday gift on Sunday, but unpacking it will take a while. Is the war on Iran really over? That's the second question on top of everyone's mind. The first is, will oil go back to \$73, where it was before Feb 28? The answers are 'maybe', and 'probably not', respectively. Here's why.

As for peace, neither US nor Iran has appeared keen on fighting since April, never mind Trump's wild rhetoric. Still, tensions and the Hormuz blockade have persisted because of Israel's actions. So, Trump's ability to rein in Netanyahu is the biggest if. But there are others, too, like Iran's stand on nuclear enrichment. The nuclear question isn't part of the agreement that both sides will sign this Friday. For that, they've given themselves 60 days. Much can go wrong in two months, or between now and Friday. Hence, permanent peace remains a maybe, even though markets have strongly signalled faith. Stocks are up, dollar's down, so is oil.



But markets are fickle. They have swung many times already in the past three months. What's notable, though, is oil's gradual slide towards \$80, from a high of around \$120. If traders are willing to book long-term contracts at a lower rate, there's reason to hope the worst of the crisis is over. That said, the dip from \$80 to \$70 won't happen overnight. Nor can captains of stranded vessels heed Trump's call: "Ships of the World, start your engines. Let the oil flow!" Even if US and Iran lift their respective blockades on Friday, the 500-odd ships stuck in Persian Gulf can't exit immediately. Given that the Strait is mined, their passage will have to be carefully controlled. Removing all mines might take months.

Good news is that those vessels are laden with over 100mn barrels of oil, and Gulf countries – unable to ship oil and gas since Feb – are sitting on inventories. So, whenever shipping normalises, massive amounts of oil and gas could flood markets. But...prices won't fall, as buyer countries will rush to fill up their depleted strategic reserves. Also, now that markets and insurers have seen what Iran can do with Hormuz, they might price in a premium to cover future risks. Gas prices might stay high even longer, because Qatar needs 3-5 years to repair its damaged LNG capacity. Overall, peace will ease pressure on the global economy, but a quick return to Feb's prices is unlikely.



Brent slips on US-Iran deal, situation may ease for India

New Delhi: Falling global energy prices after a preliminary US-Iran agreement to end hostilities and reopen the Strait of Hormuz may bring relief to Indian refiners and gas consumers, reports **Atul Mathur**. Refiners have been selling petrol, diesel and domestic LPG below market rates, while users have faced sharp increases in gas prices, including CNG.

Brent crude slipped to nearly \$83 per barrel Monday, a significant development for India, which imports nearly 88% of its crude oil requirement. The rate at which Indian refiners procure crude, was recorded at \$86.77 per barrel Friday, the latest available price, and is expected to decline following the fall in global energy prices.

Spot LNG prices jumped from around \$10 per million British thermal units (MMBtu) before the crisis to as high as \$25 per MMBtu, before moderating to an average of about \$18 per MMBtu now.

When asked whether it could also lead to a reduction in petrol and diesel prices, Sujata Sharma, joint secretary in petroleum ministry, said it was too early to comment.

Global carriers cautious on deal, as India-bound LNG ship transits

Agencies

letters@hindustantimes.com

TOKYO/COPENHAGEN: Shippers in Asia and Europe said confidence in resuming transit through the Strait of Hormuz could take weeks to rebuild and navigation will only restart once safety is assured, after the US and Iran agreed a framework deal to reopen the waterway, Reuters reported. US and Iranian officials are expected to sign a memorandum of understanding to end their war and reopen the strait on Friday. Global oil prices fell about 5% on Monday in response. President Donald Trump said in a Truth Social post that ships loaded with oil are starting to move out of the strait, "going along the Southern 'Highway,' which is totally safe, secure, and pristine".

There were no significant tanker crossings visible in vessel-tracking data on Monday, aside from one India-bound LNG carrier, however ships have been quietly moving barrels along Oman's coast for weeks, sailing "dark" with US navy support.

The data, which captures only vessels actively transmitting their positions, showed dozens of tankers clustered on both sides of the Strait of Hor-

muz. Shippers welcomed news of the deal, but are waiting for more details, including on clearing mines. "AIS data shows no wave of ships heading towards Hormuz this morning," Jyske Bank analyst Haider Anjum said in a client note. "The shipping firms want to wait until it is clear that the agreement holds, as we have already had Hormuz 'open' for a very short time twice before," he added.

LNG carrier Disha crosses Strait of Hormuz

While traffic remains limited, India's Petronet sent the LNG tanker Disha through the strait on Monday, data from Kpler and LSEG showed. The tanker, which loaded at Qatar's Ras Laffan on March 1-2, was expected to arrive at India's Dahej terminal on June 18, an Indian federal shipping ministry official said.

A second vessel, the bulk carrier Kaiser, also appeared to have exited the strait around midday, according to its AIS signal traceable on the MarineTraffic platform, AFP reported.

Shipping association BIMCO said it still considers transit through the strait risky, with mines a key concern.

Shippers await concrete information

"The news of a deal is clearly



Shippers say repeated announcements of ceasefires followed by no concrete action has created uncertainty. REUTERS

positive," said Stefano Messina, head of Italian shipowners' association Assarmatori. "But in recent months there have been several announcements of a halt to the conflict, or a truce, and unfortunately they have never been followed by concrete action," he added.

The Japanese Shipowners' Association said that while it welcomed the deal, it wanted to "wait a little longer for more concrete information". German shipowners' association VDR said it was "cautiously optimistic" about whether the deal could reopen the strait.

The Norwegian Shipowners' Association said details of the agreement and the framework for any transit remain unclear.

as does the extent of mines laid in key shipping lanes.

Many tankers still stuck

An estimated 155 tankers, carrying oil and chemicals, were in the Gulf area as of June 15, data from Kpler showed, down from 201 at the end of May. Oil Brokerage's estimate stood at 215 tankers.

Under unrestricted navigation, the traffic pile-up on either side can be resolved in eight to 10 days, said Anoop Singh, its global head of shipping research. It would require weeks of de-mining and normalisation of insurance rates for resumption of meaningful traffic, said David Jorbenaze, global oil market leader at ICIS.

दुनिया में आपूर्ति सामान्य होने में अभी महीनों लगेंगे



ओमान तट फंसे विभिन्न देशों के व्यापारिक पोत। • एजेंसी

आसार

न्यूयॉर्क, एजेंसी। अमेरिका और ईरान में समझौता होने के बाद भी दुनिया भर में तेल और गैस की आसमान छूती कीमतों और आपूर्ति की किल्लत से तुरंत राहत नहीं मिलेगी।

ऊर्जा विशेषज्ञों का कहना है कि यह संकट रातों-रात खत्म नहीं होगा और बाजार को पूरी तरह पटरी पर लौटने में अभी कई महीनों लग सकते हैं।

विशेषज्ञों के मुताबिक, कच्चे तेल की पोत से ढुलाई, साफ करने की प्रक्रिया की धीमी रफ्तार और समुद्री रास्ते की सुरक्षा को लेकर बना अविश्वास ही इसकी मुख्य वजहें हैं। युद्ध के कारण पिछले तीन महीनों से कच्चे तेल से लदे दर्जनों पोत फारस की खाड़ी में फंसे हुए हैं। पहले इन फंसे हुए पोत को बाहर निकाला जाएगा, जिसके बाद ही नए पोत को अनुमति मिल सकेगी।

ये हैं प्रमुख वजहें

- **सुरक्षा और बीमा का डर :** एसएंडपी ग्लोबल एनर्जी के रिसर्च हेड डैनियल इवांस के अनुसार, कंपनियों और बीमा एजेंटों को यह भरोसा दिलाने में समय लगेगा कि अब यह रास्ता पूरी तरह सुरक्षित है।
- **जहाजों की धीमी रफ्तार :** समुद्री टैंकर बहुत धीमी गति से चलते हैं। होर्मुज से दूसरे देशों तक पहुंचने, वहां रिफाइनरी में तेल साफ होने और फिर पेट्रोल पंपों तक पहुंचने की इस पूरी प्रक्रिया में महीनों का समय लगता है।
- **कुओं से तेल निकालने का काम टप :** जब जंग के दौरान तेल रखने की जगह खत्म हो गई, तो मध्य पूर्व के कई देशों ने जमीन से तेल निकालना पूरी तरह बंद कर दिया था। इस बंद पड़े काम को दोबारा शुरू करना एक बेहद धीमी और तकनीकी प्रक्रिया है।



देशमें ईधन की कोई कमी नहीं: सरकार

नई दिल्ली, एजेंसी। केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्रालय ने सोमवार को कहा कि देश में पेट्रोल, डीजल, एलपीजी और प्राकृतिक गैस की पर्याप्त आपूर्ति है और नागरिकों तथा उद्योगों से ऊर्जा का जिम्मेदारी से उपयोग करने की अपील की है।

संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने बड़े औद्योगिक और व्यावसायिक ग्राहकों से आग्रह किया कि वे फुटकर ईंधन पंपों पर दबाव कम करने के लिए 'उपभोक्ता पंपों' से डीजल खरीदें। शर्मा ने बताया कि पेट्रोल, डीजल और LPG की सप्लाई स्थिर है और रिफाइनरियां पूरी क्षमता से काम कर रही हैं, साथ ही कच्चे तेल का स्टॉक भी बनाए रखा गया है। दबाव इसलिए बढ़ा, क्योंकि डीजल की खपत का तरीका बदल गया है।

2. ईरान का पलटवार
1 मार्च : ईरान के हमलों से यूएई में एक भारतीय सहित तीन लोगों की मौत

4. परमाणु टिकानों पर हमला
27 मार्च : इजरायल ने ईरान के वेहद संवेदनाशील परमाणु टिकानों को निशाना बनाया

6. पहला युद्धविराम और सीधी बातचीत
8-11 अप्रैल : अमेरिका-ईरान युद्धविराम पर सहमत हुए। इसके बाद सीधी वार्ता शुरू हुई

8. पाकिस्तान की मध्यस्थता
23 मई : पाक के सेना प्रमुख आसिम मुनीर ने तेहरान में ईरान के शीर्ष नेताओं से मुलाकात की

10. ऐतिहासिक शांति समझौता
15 जून : अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने युद्ध खत्म करने की आधिकारिक घोषणा की

होर्मुज खुलने से एलपीजी संकट खत्म होगा, चाबहार पोर्ट परियोजना पर आगे बढ़ सकेगा देश, भविष्य में ऊर्जा सुरक्षा मजबूत की भारत में सस्ते तेल और गैस का रास्ता खुलेगा

उम्मीद

■ गटन जैड़ा

नई दिल्ली। अमेरिका-ईरान के बीच शांति समझौते से पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष पर विराम लगेगा, जिससे भारत को तीन बड़े फायदे होने की उम्मीद है। वहीं, विशेषज्ञों का कहना है कि समझौते से भू-राजनीतिक स्थितियों में भी आने वाले दिनों में बदलाव देखने को मिल सकते हैं।

विदेश मंत्रालय के सूत्रों के अनुसार चीफ़ डेप्युटी सचिव अमेरिका और ईरान दोनों समझौते की शर्तों पर सहमत दिख रहे हैं, इसलिए इसके प्रभाव होने की संभावना है। इससे भारत समेत एशिया के तमाम देशों के समक्ष ऊर्जा की चुनौतियां खत्म हो जाएंगी। सबसे बड़ा फायदा होर्मुज के खुलने से होगा, क्योंकि इसके बंद होने से पश्चिम एशिया से भारत को होने वाली एलपीजी की आपूर्ति सर्वाधिक प्रभावित हुई। दूसरे, जिस प्रकार की सूचनाएं सामने आ रही हैं कि अमेरिका ईरान से आर्थिक प्रतिबंध हटाएगा खासकर कोई भी देश उससे तेल खरीद सकेगा, इसका भारत को बड़ा फायदा होगा।

चाबहार बंदरगाह पर भारत कार्य करना जारी रखेगा: ईरान से उसे सस्ता तेल मिलने की संभावना है तथा वह भारत से तेल की कीमत रुपये में लेता है, जिसे अन्य सामानों की खरीद में समायोजित किया जाता है। तीसरे, चाबहार बंदरगाह पर भारत कार्य करना जारी रखेगा, जो अफगानिस्तान और मध्य एशिया में पहुंच बढ़ाने के लिए भारत का एक महत्वपूर्ण प्रोजेक्ट है तथा जिस पर भारत अब तक 500 करोड़ निवेश कर चुका है।

ट्रंप झुके या कूटनीति: अमेरिका



अमेरिका और ईरान के बीच युद्धविराम पर सहमति बनने के बाद सोमवार को दक्षिणी लेबनान में विस्थापित लोग अपने घरों की ओर लौटने लगे हैं। इस दौरान उनके घेरे पर खुशी साफ नजर आ रही थी। विक्ट्री साइन दिखाता एक परिवार। ● एएफपी

भारत ने यूएई के साथ रिश्ते मजबूत किए

संघर्ष के दौरान भारत ने यूएई के साथ रिश्ते मजबूत करने पर ध्यान लगाया। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने पेट्रोलियम पदार्थों के रणनीतिक भंडार बढ़ाने के लिए यूएई से करार किया है। वह तीन करोड़ बैरल तेल देगा। इसके अलावा 10 साल के लिए एलएनजी की आपूर्ति का करार भी महत्वपूर्ण है। ओपेक देशों से यूएई की अलग होने की घोषणा भी भारत के पक्ष में रही है, जिससे भारत उससे ज्यादा तेल ले सकेगा।

स्थिति साफ नहीं, चुनौतियां कायम

पूर्व राजयुक्त जाकिर हुसैन ने कहा, समझौता का मसौदा सामने आने के बाद ही मामले में स्थिति साफ होगी, पर कुछ चुनौतियां अब भी कायम हैं। जैसे, क्या ईरान अपनी परमाणु सुविधाओं को अंतरराष्ट्रीय परमाणु ऊर्जा एजेंसी की निगरानी के लिए सौंपेगा। दूसरे, इजरायल समझौते को लेकर असहमत है, ऐसे में क्या स्थायी युद्ध विराम हो पाएगा।

एवं ईरान के बीच होने जा रहे शांति समझौते को लेकर भी कई बातें हैं, कुछ लोग इसे ट्रंप के झुकने की बात कह रहे हैं तो कुछ कूटनीति। पूर्व राजयुक्त जाकिर हुसैन का कहना है कि यह तो स्पष्ट है कि अमेरिका सैन्य कार्रवाई से वह लक्ष्य हासिल नहीं कर पाया, जिसके लिए उसने ईरान पर हमला किया था। इसलिए अब वह कूटनीति का सहारा ले रहा है। इसकी दो वजहें

हैं। ट्रंप पर घरेलू राजनीति का दबाव है और होर्मुज के बंद होने से वैश्विक दबाव भी है।
चीन और रूस का दबदबा बढ़ेगा: पूर्व राजयुक्त जाकिर हुसैन ने कहा कि मध्य एशिया में चीन और रूस का दखल बढ़ सकता है। इसकी दो वजहें हैं। एक, इस संघर्ष में यदि ईरान मजबूती से खड़ा रहा है तो वह इन दो देशों की मदद से ही संभव हुआ है।

दूसरे, अब देश अमेरिका को सुरक्षा मुद्दा बनाने के लिए भारी रकम चुकाते हैं तथा उन्होंने अमेरिकी बेस को भी इसी आधार पर जगह दी है, लेकिन अमेरिका उन्हें सुरक्षा मुद्दा बनाने में विफल रहा है। यहाँ तक कि अमेरिका ने अपने ज्यादा मिसाइल इंटरसेप्टर सिस्टम इजरायल में लगा दिए थे। उन्होंने कहा कि ऐसे में अरब देशों का भरोसा चीन और रूस पर बढ़ेगा।

पाकिस्तान भी फायदे में रहा: जानकारों का मानना है कि जिस प्रकार पाकिस्तान ने इस मामले में मध्यस्थता की, उससे मुस्लिम देशों के बीच उसकी स्थिति मजबूत हुई है। पाकिस्तान के हुक्मरान अपने घरेलू मोर्चे पर उत्पन्न हालात को दबाने में भी इससे कामयाब होंगे, लेकिन इसके बावजूद पाकिस्तान आतंकवाद को प्रश्रय देने की अपनी छवि से बाहर नहीं निकल पाएगा।

सहमति के ये सूत्रधार
दुबई। अमेरिका-ईरान के बीच समझौते में कई सूत्रधार रहे। सामूहिक प्रयास का नतीजा रहा कि दोनों देशों के बीच सहमति बनी। कूटनीति को आकार देने में इनकी भूमिका अहम रही।

1 अमेरिका
अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप, उपराष्ट्रपति जेडी वेंस, ट्रंप के विशेष दूत स्टीव बिट्कोफ, ट्रंप के दामाद और काइट हाउस के पूर्व वरिष्ठ सलाहकार जेरेड कुशनर।

2 ईरान
ईरान के शक्तिशाली सुप्रीम नेशनल सिक्योरिटी काउंसिल के सचिव अली लारीजानी, ईरानी विदेश मंत्री अब्बास आराघी, ईरानी संसद के स्पीकर मोहम्मद बाघेर गालिबफ। इनके अलावा शांति समझौते में पाकिस्तानी प्रधानमंत्री शहबाज शरीफ और सेना प्रमुख आसिम मुनीर की भी प्रमुख भूमिका रही।

निर्यात को रफ्तार मिलने की उम्मीद

नई दिल्ली, वि.सं.। महोनों के बाद पश्चिम एशिया में स्थाई शांति के उम्मीद दिखाई दे रही है। ऐसे में अमेरिका-ईरान के बीच शांति समझौते से भारतीय निर्यातकों को बड़ी राहत की संभावना दिखाई देती है।

समझौते की स्थिति में समुद्री व्यापार सामान्य होगा, भुगतान संबंधी जोखिम घटेगा। साथ ही, पेट्रोलियम उत्पादों की कीमतों में कटौती होगी। कुल मिलाकर निर्यात खर्च में गिरावट आएगी, जिससे भारत का न केवल ईरान के साथ निर्यात पटरी पर लौटेगा, बल्कि अन्य खाड़ी देशों संग भी व्यापार को गति मिलेगी।

सप्लाई चेन के लिए सकारात्मक संकेत

फेडरेशन ऑफ इंडियन एक्सपोर्ट ऑर्गनाइजेशन (फिओ) के अध्यक्ष एससी राहटन ने कहा कि अमेरिका, ईरान और अन्य क्षेत्रीय देशों के बीच उभरता हुआ शांति ढांचा वैश्विक व्यापार, शिपिंग और सप्लाई चेन के लिए एक सकारात्मक संकेत है।

होर्मुज जलडमरूमध्य के फिर से खुलने और भू-राजनीतिक तनाव कम होने से माल की आवाजाही में सुधार होगा। इसके साथ ही, माल ढुलाई लागत और बीमा लागत में स्थिरता आएगी। ईरान भारतीय जेनेरिक दवाओं का अहम बाजार है। भुगतान व्यवस्था और बैंकिंग चैनलों में सुधार होने पर भारतीय फार्मा कंपनियों के निर्यात में 20 प्रतिशत तक वृद्धि संभव है।

कूड नरम, पेट्रोल-डीजल सस्ते होंगे?

पश्चिम एशिया में सुलह के ऐलान पर कच्चा तेल 5% से ज़्यादा गिरा

Akhilesh.Singh1

@timesofindia.com

■ **नई दिल्ली :** अमेरिका और ईरान में सुलह की गुंजाइश बनने के बाद सोमवार को कच्चे तेल का अंतरराष्ट्रीय भाव 5% से ज़्यादा गिर गया और 82 डॉलर प्रति बैरल के करीब आ गया। यह इस मायने में अहम है कि फरवरी में 70 डॉलर के आसपास रहने वाला ब्रेट कूड युद्ध शुरू होने के बाद 122 डॉलर प्रति बैरल से भी ऊपर चला गया था।

सरकारी तेल कंपनियों के लिए कूड खरीद की एवरेज इंडियन बास्केट प्राइस फरवरी में करीब 69 डॉलर/बैरल थी। मार्च में यह 117.09 डॉलर/बैरल और अप्रैल में 114.48 डॉलर थी। मई में यह 106.23 डॉलर/बैरल रही। जून में फिलहाल 94.7 डॉलर/बैरल पर है।

राहत कब तक? : होर्मुज स्ट्रेट का खुलना इसलिए अहम है कि वहां से हमारे कुल कूड इंपोर्ट का करीब 40% हिस्सा आता रहा है। तेल एवं गैस मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा, 'अगर वहां मसला हल हो जाता है, तो सभी के लिए अच्छा है। स्प्लॉई में सुधार होगा।' वहीं, बैंक ऑफ बड़ौदा के मुख्य अर्थशास्त्री मदन सबनवीस ने कहा, 'शांति होने पर भी पश्चिम एशिया में तेल-गैस का उत्पादन



कब दिखेगा असर?

करीब 75 दिनों तक कीमते स्थिर रखने के बाद कंपनियों ने पेट्रोल-डीजल के दाम चरणबद्ध ढंग से 7.50 रुपये/लीटर बढ़ाए हैं। 15 मई को पहली बार पेट्रोल-डीजल का दाम 3 रुपये/लीटर बढ़ाने के बाद भी पेट्रोल पर अंडर-रिकवरी 11 रुपये और डीजल पर 39 रुपये के करीब थी। सुजाता शर्मा ने कहा, 'अब भी पेट्रोल पर अंडर-रिकवरी करीब 3 रुपये/लीटर और डीजल पर लगभग 27 रुपये/लीटर है। घरेलू LPG सिलिंडर पर यह लगभग 700 रुपये है।' वहीं, सबनवीस ने कहा, 'ATF, LPG और डीजल पर ज़्यादा नुकसान को देखते हुए अभी दाम घटाने की गुंजाइश नहीं है। कंपनियां वैश्विक कीमतों में स्थिरता दिखने पर ही दाम घटाएंगी।'

बढ़ाने में कम से कम 6 महीने लग सकते हैं। कच्चे तेल में हो सकता है कि उछाल न आए, लेकिन अनुमान यही है कि कीमत 80-90 डॉलर प्रति बैरल के दायरे में रहेगी।'

महंगाई घटेगी? : रिटेल और होलसेल इंप्लेशन युद्ध के पहले से बढ़ रही थीं। मई में रिटेल इंप्लेशन 3.93% हो गई।

होलसेल इंप्लेशन बढ़कर 9.68% पर पहुंच गई। सबनवीस ने कहा, 'कूड का 80-90 डॉलर/बैरल का भाव पिछले साल से अब भी ज़्यादा है। लिहाजा महंगाई ऊंची बनी रहेगी। साथ ही, जिन उत्पादकों ने ऑयल-बेस्ड प्रोडक्ट्स के दाम बढ़ा दिए हैं, वे अब इसे शायद ही घटाएं। अल-निनो इफेक्ट भी महंगाई पर दिखेगा।'

10 की दहलीज पर थोक महंगाई दर

■ **NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली :** थोक महंगाई दर लगातार सातवें महीने बढ़कर मई में 9.68% पर पहुंच गई। अप्रैल में यह 8.26% पर थी। वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय ने मई का होलसेल इंप्लेशन का आंकड़ा नए बेस ईयर 2022-23 के साथ जारी किया, जो पहले 2011-12 था। मंत्रालय ने कहा, 'पेट्रोलियम उत्पादों सहित मिनरल ऑयल, कूड, नैचरल गैस, केमिकल्स के साथ बेसिक मेटल्स का थोक महंगाई दर बढ़ाने में बड़ा हिस्सा रहा।' कूड पेट्रोलियम में इंप्लेशन 61.5% रही, जो अप्रैल में 56.3% थी। खाने-पीने की चीजों में इंप्लेशन 3.6% रही, जो अप्रैल में 2.43% थी। कारखानों में बनी चीजों में महंगाई दर अप्रैल के 6.68% से बढ़कर 7.48% हो गई। बैंक ऑफ बड़ौदा के मुख्य अर्थशास्त्री मदन सबनवीस ने कहा, 'कच्चे तेल में नरमी से WPI पर असर दिखेगा, लेकिन आने वाले महीनों में बड़ा रिस्क कम बारिश से फूड प्राइसेज बढ़ने का है।'



भारतीय ध्वज वाले एलएनजी टैंकर 'दिशा' ने होर्मुज जलमार्ग पार किया

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 15 जून।

भारतीय ध्वज वाले जहाज 'दिशा' ने होर्मुज जलमार्ग को सुरक्षित पार कर लिया है। 62,370 टन एलएनजी की खेप के साथ 18 जून को जहाज के भारत के दाहेज बंदरगाह पर पहुंचने की संभावना है। युद्ध प्रभावित क्षेत्र में शांति समझौते की उम्मीद के बीच होर्मुज जलमार्ग को पार करने वाला यह पहला जहाज है।

पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय के निदेशक ओपेश कुमार शर्मा ने स्टेमवार को संबोधित करते हुए कहा, एलएनजी पोत ह्यदिशा ने

18 जून को जहाज के भारत के दाहेज
बंदरगाह पर पहुंचने की संभावना

सुरक्षित तौर पर होर्मुज जलमार्ग को पार कर लिया है। भारतीय नौवहन निगम लिमिटेड (एस्सीआइ) के नेतृत्व वाले समूह द्वारा प्रबंधित जहाज एलएनजी की खेप के साथ 18 जून को भारत पहुंचने की संभावना है। मंत्रालय ने कहा कि नौवहन महानिदेशालय, भारतीय नाविकों की सुरक्षा और कल्याण के लिए लगातार विदेश मंत्रालय, भारतीय दूतावासों, पोत परिवहन कंपनियों सहित तमाम हितधारकों के साथ लगातार समन्वय में है।



अमेरिका-ईरान समझौते से कच्चे तेल की कीमतों में बड़ी गिरावट

नई दिल्ली। अमेरिका और ईरान के बीच समझौता होने तथा होर्मुज जलडमरूमध्य को दोबारा खोलने की घोषणा के बाद सोमवार को वैश्विक कच्चे तेल की कीमतों में करीब 5 प्रतिशत तक की गिरावट दर्ज की गई।

इससे वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति में बाधा आने की आशंकाएं काफी हद तक कम हो गई हैं। अंतरराष्ट्रीय तेल बेंचमार्क ब्रेंट कूड शुरुआती कारोबार में 4.90 प्रतिशत तक गिरकर 83.05 डॉलर प्रति बैरल पर आ गया, जबकि अमेरिकी वेस्ट टेक्सास इंटरमीडिएट (डब्ल्यूटीआई) वरुड 5.74 प्रतिशत टूटकर करीब 80 डॉलर प्रति बैरल पर पहुंच गया।



भारतीय एलएनजी पोत होर्मुज से निकला

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): भारतीय ध्वज वाला एलएनजी से भरा जहाज 'दिशा' तीन महीने से अधिक समय बाद युद्ध प्रभावित होर्मुज जलडमरूमध्य क्षेत्र से सुरक्षित बाहर निकलने वाला पहला जहाज बन गया है। एससीआई के नेतृत्व वाले समूह द्वारा प्रबंधित यह जहाज 62,370 टन एलएनजी लेकर होर्मुज जलडमरूमध्य से सुरक्षित आगे बढ़ चुका है। पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय ने कहा, एलएनजी पोत 'दिशा' सुरक्षित रूप से होर्मुज जलडमरूमध्य पार कर चुका है।

तेल की आपूर्ति की समस्या काफी हद तक होगी खत्म

जगरण व्यूरो, नई दिल्ली : पेट्रोलियम मंत्रालय के एक वरिष्ठ अधिकारी ने कहा कि पश्चिम एशिया में संघर्ष समाप्त करने के लिए अमेरिका-ईरान में बनी सहमति से क्षेत्र में शांति स्थापित होगी और इससे कच्चे तेल की आपूर्ति की समस्या काफी हद तक समाप्त हो जाएगी। उन्होंने कहा- "पैसा लग रहा है कि हमारे पास कई बड़े तेल विक्रेता देशों का विकल्प जल्द ही उपलब्ध हो जाएगा।" रूस, अमेरिका और वेनेजुएला के साथ-साथ ईरान भी भारत के लिए नए तेल और गैस साझेदार के रूप में उभर सकता है। अमेरिकी प्रतिबंध हटने के बाद भारत ईरान से पहले की तरह बड़ी मात्रा में कच्चा तेल खरीदना शुरू कर सकेगा, जिससे आयात लागत में भारी कमी आएगी। पश्चिम एशिया में शांति से भारतीय अर्थव्यवस्था को कई मोर्चों पर राहत मिलने की उम्मीद है। भारत अपनी 85 प्रतिशत से अधिक तेल जरूरतें आयात से पूरी करता है और होर्मुज स्ट्रेट से करीब 40 प्रतिशत वैश्विक तेल गुजरता है।

- पेट्रोलियम मंत्रालय के अधिकारी ने कहा- अमेरिका व ईरान में सहमति से हमी शांति स्थापित
- हमारे पास अब कई बड़े तेल विक्रेता देशों का विकल्प जल्द ही उपलब्ध हो जाएगा



फिर भी तेल-गैस आपूर्ति सामान्य होने में लग सकते हैं महीनों

न्यूयॉर्क, एपी : ऊर्जा विशेषज्ञों का कहना है समझौते के बाद भी तेल और पेट्रोल की ऊंची कीमतों और ऊर्जा सप्लाई की समस्याओं का समाधान रातों-रात नहीं होगा। ऊर्जा कंपनियों को दुनिया की मांग पूरी करने लायक कामकाज फिर से शुरू करने में महीनों लग सकते हैं। फसएंडपी ग्लोबल एनर्जी में पयूल्स और रिफाइनिंग रिसर्च के ग्लोबल हेड डैनियल इवांस ने कहा, "लोगों को सहज महसूस करने और इशयोरेंस की व्यवस्था होने में समय लगेगा। फंसे जहाजों को जलडमरूमध्य

से बाहर निकलना होगा और फिर नए टैंकरों को लोड होने के लिए अंदर आना होगा। किसी जहाज को अंदर लाने के लिए, आपको यह भरोसा होना चाहिए कि आपके पास उसे अंदर लाने, लोड करने और बाहर ले जाने के लिए सुरक्षा का पर्याप्त समय है। तेल टैंकर धीरे-धीरे चलते हैं। जलडमरूमध्य से दूर के देशों तक यात्रा करने, प्रोसेसिंग के लिए रिफाइनरी तक कच्चा तेल पहुंचाने और फिर अपनी अंतिम मंजिल तक पहुंचने में महीनों लग जाते हैं।

शांति स्थापित होने से आपूर्ति श्रृंखला सुचारू होगी, नए साझेदार देशों के साथ दीर्घकालिक अनुबंध हो

सकेंगे और क्षेत्रीय स्थिरता से भारतीय निर्यात (पेट्रोकेमिकल्स, फार्मा और इंजीनियरिंग उत्पाद) को

भी बढ़ावा मिलेगा।

भारतीय राजदूत ने "जलवीर" के वचाए गए चालक दल के 20 सदस्यों से की मुलाकात : मस्कट से आइएनएस के अनुसार, ओमान में भारत के राजदूत प्रशांत पीसे ने मस्कट में "एमटी जलवीर" जहाज से बचाए गए 20 भारतीय चालक दल के सदस्यों से मुलाकात की। उसके बाद यह दल भारत लौट आया। इस तेल टैंकर को 11 जून को अमेरिकी नौसेना ने ओमान तट के पास मिसाइलें दागकर अपना निशाना बनाया था, इससे जहाज में आग लग गई थी। ओमान में भारतीय दूतावास द्वारा जारी एक बयान के अनुसार, भारतीय चालक दल को ओमानी अधिकारियों के साथ समन्वय कर जहाज से सुरक्षित रूप से निकाल लिया गया था। दूतावास ने संकट में फंसे भारतीय नागरिकों की सहायता और सहयोग प्रदान करने तथा उनके कल्याण और सुरक्षित घर वापसी सुनिश्चित करने के प्रति अपनी प्रतिबद्धता व्यक्त की।

तेल विपणन कंपनियों का घाटा हुआ कम

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 15 जून

कच्चे तेल के दाम में तेज गिरावट के बाद देश की सरकारी तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) को पेट्रोल और डीजल की बिक्री पर होने वाला नुकसान अब कम हो गया है। अमेरिका और ईरान के बीच युद्ध खत्म करने के समझौते के बाद कच्चे तेल के दाम में बड़ी गिरावट आई है।

पेट्रोल की बिक्री पर सरकारी तेल विपणन कंपनियों का नुकसान 15 जून को आधा होकर 3 रुपये प्रति लीटर रह गया। महज एक सप्ताह पहले इन कंपनियों को प्रति लीटर 6 रुपये तक का नुकसान उठाना पड़ रहा था। डीजल पर नुकसान घटकर 27 रुपये प्रति लीटर रह गया जबकि 8 जून को यह आंकड़ा 30 रुपये प्रति लीटर था।

इस बीच, पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने एक संवाददाता सम्मेलन में बताया कि रसेई गैस (एलपीजी) पर नुकसान 700 रुपये प्रति सिलिंडर ही बना हुआ है। 15 जून को मानक ब्रेट की कीमतें 5 प्रतिशत गिरकर 82 डॉलर प्रति बैरल रह गई क्योंकि अमेरिका और ईरान के बीच शांति समझौते से होर्मुज स्ट्रेट के दोबारा खुलने की उम्मीदें बढ़ गईं। शर्मा ने कहा कि अगर अमेरिका और ईरान के बीच शांति समझौता सफल रहता है तो इस अशांत इलाके से भारत की ऊर्जा आपूर्ति में सुधार होने की उम्मीद काफी बढ़ जाएगी। कच्चे तेल की कम कीमतें भारतीय तेल शोधक कंपनियों (रिफाइनरी) के लिए बहुत अच्छी खबर हैं। ये कंपनियां फिलहाल कच्चे माल पर ऊंची लागत से जूझ रही हैं।



भारतीय खुदरा तेल विक्रेताओं ने 15 मई से कच्चे तेल की बढ़ती कीमतों से होने वाला नुकसान कम करने के लिए पेट्रोल की कीमतों में कुल मिलाकर 7.38 रुपये प्रति लीटर और डीजल की कीमतों में 7.52 रुपये प्रति लीटर तक की बढ़ोतरी की है। मई में सरकारी कंपनियों ने

चार साल में पहली बार ईंधन की कीमतों में बढ़ोतरी की थी क्योंकि उन्हें पेट्रोल, डीजल और एलपीजी सिलिंडर की बिक्री पर हर दिन उन्हें 1,000 करोड़ रुपये नुकसान हो रहा था। दिल्ली में पेट्रोल की कीमत 102.12 रुपये प्रति लीटर जबकि डीजल की कीमत 95.20 रुपये प्रति लीटर है।

सरकार ने औद्योगिक और वाणिज्यिक ग्राहकों को खुदरा पेट्रोल पंपों (रिटेल आउटलेट) से ईंधन खरीदने के खिलाफ चेतावनी भी दी है। डीजल की खुदरा और थोक कीमतों में 40 रुपये प्रति लीटर के अंतर के कारण ग्राहक रिटेल आउटलेट की ओर रुख कर रहे हैं। शर्मा ने बताया कि मई 2026 में कुल डीजल बिक्री में थोक डीजल की हिस्सेदारी एक साल पहले के 12.6 प्रतिशत से घट कर 8.3 प्रतिशत रह गई है।

तेल में नरमी से रुपया मजबूत

अंजलि कुमारी
मुंबई, 15 जून

डॉलर के मुकाबले रुपया आज कारोबार के दौरान मजबूत होकर 8 मई के बाद के अपने 5 हफ्ते के उच्चतम स्तर पर पहुंच गया। अमेरिका-ईरान के बीच समझौते की घोषणा से कच्चे तेल की कीमतों में भारी गिरावट और विदेशी पूंजी लाने के भारतीय रिजर्व बैंक (आरबीआई) के उपायों से रुपये को बल मिला। मुद्रा डीलरों ने इसकी जानकारी दी।

कारोबार की समाप्ति पर रुपया 0.42 फीसदी बढ़कर 94.72 प्रति डॉलर पर बंद हुआ। शुक्रवार को यह 95.11 प्रति डॉलर पर बंद हुआ था। आज की तेजी के बाद रुपये ने अप्रैल से अभी तक हुए कुल नुकसान की भरपाई कर ली है। अमेरिका-ईरान के बीच शुरुआती समझौते की खबरों के बाद कच्चे तेल के दाम 5 फीसदी से ज्यादा नरम होकर 83 डॉलर प्रति बैरल होने से कारोबार के दौरान रुपया 94.45 प्रति डॉलर तक सुधर गया था।

जून में डॉलर के मुकाबले रुपया 0.3 फीसदी की मजबूत हुआ है। फरवरी के अंत में पश्चिम एशिया संकट शुरू होने के बाद से डॉलर के मुकाबले रुपये में 3.94 फीसदी की गिरावट आई है। कोटक सिक्वोरिटीज में जिंस और मुद्रा शोध प्रमुख अनिश्चय बनने ने कहा, 'हमारा मानना है कि यह एक बार होने वाली तेजी के बजाय ज्यादा टिकाऊ सुधार की शुरुआत है। अब दो मजबूत सकारात्मक कारक एक साथ मिल रहे हैं।'

उन्होंने कहा, 'हमें उम्मीद है कि अगले एक-दो हफ्तों में रुपया मजबूत होकर 94 प्रति डॉलर के स्तर तक आ सकता है। अगर रुपये में इससे ज्यादा



■ चालू वित्त वर्ष में रुपये ने अपने समूचे नुकसान की भरपाई

■ रुपया 0.42 फीसदी सुधरकर 94.72 प्रति डॉलर पर हुआ बंद

■ बॉन्ड यील्ड घटकर दो महीने के निचले स्तर पर

■ कच्चा तेल 83 डॉलर प्रति बैरल के करीब

सुधार होता है तो अगले 2 से 3 महीनों में 93 प्रति डॉलर और शायद 92.5 प्रति डॉलर तक पहुंचने का रास्ता खुल जाएगा। फिलहाल 94 प्रति डॉलर का स्तर अहम है और उसके बाद 93 प्रति डॉलर का स्तर देखना होगा।

पिछले महीने तेल की ऊंची कीमतों और भू-राजनीतिक तनाव के कारण रुपया कमजोर होकर 97 प्रति डॉलर के करीब पहुंच गया था लेकिन अब इसमें रिकॉर्ड निचले स्तर से लगभग 2.5 फीसदी का सघार हुआ है। (शेष पृष्ठ 3)

तेल में नरमी से रुपया मजबूत

पृष्ठ 1 का शेष

मॉर्गन स्टेनली ने अपने ग्राहकों को भेजे एक नोट में कहा, 'रुपये पर दबाव थोड़ा घटा है। नियामक और सरकार पूंजी लाने के तरीकों पर सक्रिय रूप से विचार कर रहे हैं और हमें उम्मीद है कि घोषित उपाय भुगतान संतुलन को उचित स्तर पर बनाए रखने के लिए पर्याप्त होंगे।' नोट में कहा गया, 'इन उपायों से रुपये को स्थिर करने में मदद मिलेगी और आगे की स्थिति तेल की कीमतों में होने वाले बदलावों पर निर्भर करेगी।'

10 वर्षीय सरकारी बॉन्ड पर यील्ड भी 2 आधार अंक घटकर 6.87 फीसदी रह गई जो इस साल 15 अप्रैल के बाद से सबसे निचला स्तर है। एक प्राइमरी डीलरशिप के डीलर ने कहा, 'बॉन्ड यील्ड के 6.85 फीसदी से 6.95 फीसदी के मौजूदा दायरे में बने रहने की उम्मीद है। कच्चे तेल की कीमतों में गिरावट और शांति समझौते की उम्मीद से सुधार हुआ लेकिन टोस संकेतों के अभाव में यहां से यील्ड में ज्यादा बदलाव की उम्मीद नहीं है।'

बाजार के जानकारों का कहना है कि तेल की कम कीमतों और

विदेशी मुद्रा जमा तथा विदेशी निवेश को बढ़ावा देने के लिए आरबीआई के हालिया कदमों से रुपये को लेकर धारणा बेहतर हुई है।

इन उपायों में विदेशी निवेशकों के लिए सरकारी प्रतिभूतियों से होने वाली ब्याज आय और पूंजीगत लाभ पर कर से छूट, चुनिंदा लंबी अवधि वाले सरकारी बॉन्ड और ग्रीन बॉन्ड के लिए पूर्णतः सुलभ मार्ग (एफएआर) का विस्तार, प्रवासियों के लिए निवेश के ज्यादा मौके और 30 सितंबर तक के नए 3 से 5 साल के एफसीएनआर (वी) जमा पर आरबीआई द्वारा हेजिंग का खर्च उठाने का फैसला शामिल है। डीलरों का अनुमान है कि इन कदमों से आने वाले महीनों में 40 से 55 अरब डॉलर का निवेश आ सकता है। ट्रेडरों का कहना है कि अगर ब्रेंट क्रूड की कीमत घटकर 70 डॉलर प्रति बैरल के निचले स्तर के आसपास आई तो भारत के आयात बिल और चालू खाता घाटा पर दबाव कम हो सकता है। साथ ही वैश्विक जोखिम लेने की बेहतर क्षमता से शेयर बाजार में और निवेश आ सकता है, जिससे डॉलर के मुकाबले रुपये को और मजबूती मिल सकती है।

कच्चे तेल की कीमतों में बड़ी गिरावट

पंजाब केसरी/नई दिल्ली

अमेरिका और ईरान के बीच समझौता होने तथा होर्मुज जलडमरूमध्य को दोबारा खोलने की घोषणा के बाद सोमवार को वैश्विक कच्चे तेल की कीमतों में करीब 5 प्रतिशत तक की गिरावट दर्ज की गई। इससे वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति में बाधा आने की आशंकाएं काफी हद तक कम हो गई हैं।

अंतर्राष्ट्रीय तेल बेंचमार्क ब्रेंट क्रूड शुरुआती कारोबार में 4.90 प्रतिशत तक गिरकर 83.05 डॉलर प्रति बैरल पर आ गया, जबकि अमेरिकी वेस्ट टेक्सास इंटरमीडिएट (डब्ल्यूटीआई)



क्रूड 5.74 प्रतिशत टूटकर करीब 80 डॉलर प्रति बैरल पर पहुंच गया। बाजार विशेपज्ञों के अनुसार, अमेरिका और ईरान के बीच शांति समझौते की दिशा में हुई प्रगति से निवेशकों का भरोसा बढ़ा है, जिसके चलते सप्ताह की शुरुआत में एशियाई शेयर बाजारों में जोरदार तेजी देखने को मिली।

खत्म जंग तो ओएमसी पसंद

पुनीत वाधवा
नई दिल्ली, 15 जून

विश्लेषकों का मानना है कि अमेरिका-ईरान शांति समझौते से तनाव कम होने और घरेलू क्षेत्रों में कई सेक्टरों को लाभ होने की संभावना है। लेकिन लोगों को निवेश करने से पहले समझौते की बारीकियों को समझ लेना चाहिए। बर्नस्टीन के विश्लेषकों का कहना है कि इस समय अमेरिका और ईरान, दोनों ही पक्ष घरेलू राजनीतिक दबावों के कारण अपने एजेंडे को साधने की कोशिश कर सकते हैं, और चकराने वाली कुछ बातें थोड़े हफ्तों के बाद सामने आ सकती हैं।

बर्नस्टीन को उम्मीद है कि तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) को कच्चे तेल की कीमतों में आई कमी से लाभ होने की संभावना है। तेल कीमतें सोमवार को लगभग 4 प्रतिशत घटकर 83 डॉलर प्रति बैरल पर आ गई। साथ ही, विमानन, यात्रा और खाड़ी व उत्तर अफ्रीका से जुड़े शेयर भी सीधे तौर पर फायदे में होंगे। इस शोध एवं ब्रोकिंग फर्म ने साल के अंत तक निफ्टी का लक्ष्य 26,000 अंक तय किया है, जो मौजूदा स्तरों से



बर्नस्टीन को उम्मीद कि तेल विपणन कंपनियों को कच्चे तेल की कीमतों में नरमी का फायदा मिलेगा

करीब 8.3 प्रतिशत की वृद्धि है। बर्नस्टीन के प्रबंध निदेशक, वेणुगोपाल गैर ने कहा, 'अमेरिकी मूल्य निर्धारण के दबाव में नरमी के कारण हमें स्वास्थ्य सेवा क्षेत्र में लगातार सुधार की उम्मीद है। हमें युद्ध के निर्णायक अंत के बाद पश्चिम एशिया में ऊर्जा और जल सुविधाओं से जुड़ी कई घोषणाएं होने की भी उम्मीद है, जिससे आने वाले महीनों में कुछ औद्योगिक कंपनियों को सहारा मिल सकता है।

इसके अलावा, ब्याज दर में वृद्धि का दबाव कम हो सकता है और अमेरिका में खर्च करने के माहौल में सहजता आ सकती है, जो सूचना प्रौद्योगिकी क्षेत्र के लिए संभवतः मददगार होगा।'

19 जून को अमेरिका और ईरान के बीच संभावित शांति समझौते पर हस्ताक्षर होने की खबर से सोमवार को वैश्विक बाजारों में तेजी आई। दिन के कारोबार के दौरान सेंसेक्स और निफ्टी 50 दोनों में

1.3 फीसदी से ज्यादा की बढ़त देखी गई।

आईएनवीएसेट पीएमएस के पार्टनर और फंड प्रबंधक अनिरुद्ध गर्ग के अनुसार अगर युद्धविराम कायम रहता है और ऊर्जा बाजार में स्थिरता आती है, तो भारत के जिन सेक्टरों को सबसे ज्यादा फायदा होगा, वे हैं - ओएमसी, विमानन, लॉजिस्टिक्स, सीमेंट, पेंट्स, ऑटो और कुछ चुनिंदा वित्तीय क्षेत्र।

उनका मानना है कि पूंजी बाजार के मध्यस्थ भी अहम हो सकते हैं, क्योंकि कम भू-राजनीतिक जोखिम से फंड का फ्लो, रिस्क लेने की क्षमता और ट्रेडिंग गतिविधियां फिर से बढ़ सकती है। फार्मा एक रक्षात्मक दांव बना हुआ है। विद्युत क्षेत्र ढांचागत तौर पर अहम है। लेकिन पश्चिम एशिया से जुड़े घटनाक्रम का तुरंत असर आयात लागत में राहत के तौर पर दिखेगा।

इसके बावजूद, अल्फानीति फिनटेक के सह-संस्थापक और निदेशक यू आर भट निवेशकों को सलाह देते हैं कि वे तेजी के दौरान अपने कुछ शेयर बेच दें, क्योंकि स्विट्जरलैंड में असली समझौते पर दस्तखत होने (19 जून को) में अभी भी समय है।